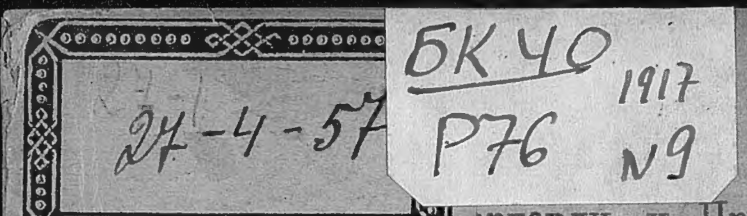


...орговли и Промышленности.

...дѣлъ Торговли.

Донесенія Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1917 годъ.

№ 9.

Китай. **Чифу.**

Донесенія Россійскаго Вице-Консула въ Чифу.

I. Торговый отчетъ за 1915 годъ.

1915 годъ для Чифу, благодаря исключительнымъ условіямъ, былъ чрезвычайно благопріятенъ и годъ этотъ блестяще доказалъ жизнеспособность Чифу, какъ торговаго порта, а также и его огромныя естественныя преимущества.

Общая сумма торговыхъ оборотовъ за 1915 годъ выражается цифрой въ 43.734.902 таможенныхъ лана, т. е., по сравненію съ предыдущимъ годомъ, выше на 15.371.261 таможенный ланъ.

Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что иностранный ввозъ значительно уменьшился, по причинѣ разстройства европейскихъ рынковъ изъ-за войны,

но безъ большого ущерба былъ замѣненъ продуктами китайскаго производства, а увеличившійся вывозъ можетъ быть объясненъ тѣмъ обстоятельствомъ, что, съ паденіемъ Циндао, Чифу является единственнымъ на всемъ громадномъ пространствѣ Шаньдунской провинціи международнымъ вывознымъ пунктомъ.

Быстрому росту Чифу и развитію его во всѣхъ отношеніяхъ мѣшали до сего времени не естественныя, природныя его условія, или отсутствіе денежныхъ средствъ для устраненія тѣхъ или иныхъ неудобствъ, а искусственно создаваемыя препятствія для отвлеченія международной торговли къ другимъ пунктамъ.

До сего времени наибольшимъ тормазомъ развитію Чифу являются плохо оборудованныя пути сообщенія: моремъ—за неимѣніемъ удобной гавани, сушей—изъ-за отсутствія желѣзной дороги.

Благодаря господствующимъ зимою сильнымъ сѣверо-восточнымъ и сѣвернымъ вѣтрамъ, гавань является чрезвычайно неудобной для стоянки судовъ въ это время.

Въ устраненіе этого неудобства всегда ощущалась необходимость. Сооруженіе нынѣ волнолома и мола, несомнѣнно, дополнитъ естественныя преимущества Чифу въ торговомъ отношеніи.

Согласно контракту, заключенному въ іюнѣ 1915 года съ голландской компаніей портовыхъ работъ, работы по устройству въ Чифу волнолома

и мола сданы за сумму въ 2.677.000 таможенныхъ ланъ, начаты 2 августа того же года (по нов. ст.) и ведутся успѣшнѣе, чѣмъ предполагалось. Значительную поддержку въ семъ вопросѣ оказало мѣстное отдѣленіе Русско-Азіатскаго банка, согласившись въ маѣ 1915 года открыть кредитъ на работы. Часть гавани предполагается углубить до 35 футовъ, а остальное пространство до 30 футовъ глубины. Полностью закончить работы по улучшенію гавани надѣются въ теченіе четырехъ лѣтъ.

Равнымъ образомъ неоднократно поднимаемый вопросъ о сооруженіи желѣзнодорожной вѣтки, для соединенія Чифу съ Тяньцзинъ-Пукоуской желѣзной дорогой черезъ Вейсянь, въ скоромъ времени также можетъ получить должное осуществленіе. По предварительно произведенному еще въ 1914 году китайскимъ инженеромъ изслѣдованію, вѣтка эта, на протяженіи около 500 ли, или 250 верстъ, пройдетъ по ровной сравнительно мѣстности, обойдется не выше суммы въ 10.000.000 долларовъ и можетъ быть закончена постройкой въ теченіе трехъ лѣтъ.

Лункоу открытъ для иностранной торговли 1-го ноября 1915 года, расположенъ на южномъ берегу Печилійскаго залива и находится подъ гражданской администраціей Бейсянскаго Магистрата. Городъ съ населеніемъ въ 3.860 жителей состоитъ изъ одной главной улицы, расположенной отъ сѣвера къ югу параллельно къ берегу. Санитарныя мѣры, какъ, напримѣръ, дренажъ и

проч., отсутствуютъ совершенно. Въ Лункоу нѣтъ мѣстной промышленности и мало развито рыболовство. Лункоу преимущественно провозный переселенческій пунктъ. Многочисленныя зажиточныя деревни въ прилегающихъ къ Лункоу мѣстностяхъ населены бывшими или будущими сибирскими иммигрантами, и почти каждый китаецъ около Лункоу, какъ и вообще во всей Шаньдунской провинціи понимаетъ и немного говоритъ по-русски. Гавань Лункоу чрезвычайно плохa и неудобна, а улучшеніе ея потребовало бы значительныхъ затратъ, едва ли оправдываемыхъ въ настоящее время.

Были сдѣланы попытки для отвлеченія груза отъ Чифу въ Лункоу, какъ-то вермишели и чесучи, но уже опытомъ доказано, что нагрузка въ Лункоу, вслѣдствіе мелководья, требуетъ гораздо большаго времени. Попытка отвлечь часть груза чесучи, вѣроятно, окончится также полной неудачей.

Во всякомъ случаѣ оптимизмъ, господствующій нынѣ относительно будущности Чифу, имѣетъ твердыя основанія подъ собою, и если-бы искусственныя препятствія и продолжали выдвигаться, то все же можно говорить о несомнѣнномъ торговомъ ростѣ, какъ то видно изъ таможенныхъ отчетовъ, а равно и изъ отдѣльныхъ фактовъ— появленія новыхъ иностранныхъ фирмъ, поднятія цѣнъ на землю, быстраго роста частнаго строительства и общаго усовершенствованія городскаго хозяйства, находящагося подъ непосред-

ственнымъ наблюденіемъ, такъ называемаго, Международнаго Комитета, состоящаго изъ 6 членовъ иностранцевъ и 6 членовъ китайцевъ (по выбору).

Чифу не имѣетъ ни иностранныхъ концессій, ни международнаго сетлльмента подобно другимъ портамъ Китая, открытымъ для иностранной торговли, тѣмъ не менѣе европейская часть города Чифу окружена попеченіемъ и заботами добровольно взявшимъ на себя вышеупомянутымъ Международнымъ Комитетомъ, никѣмъ офиціально не признаннымъ, но все же безвозмездно работающимъ на общую пользу, при молчаливомъ одобреніи мѣстной иностранной колоніи и непосредственномъ участіи туземцевъ.

Иностранное населеніе въ Чифу исчисляется приблизительно въ 400 человѣкъ, причемъ большая часть миссіонеры. Русскихъ резидентовъ 62 человѣка, со включеніемъ въ это число женщинъ и дѣтей. Китайское населеніе—70.380 жителей.

Мѣстной вывозной торговлѣ благопріятствовали высокія ставки на иностранные грузы изъ-за границы, что особенно отозвалось на ввозѣ американской муки и шиттинга, а кромѣ того нѣкоторые недостающіе товары германскаго производства, какъ-то анилиновыя и другія краски, въ силу необходимости, пришлось замѣнить китайскими продуктами. Несомнѣнно, однимъ изъ главныхъ факторовъ въ увеличеніи мѣстнаго ввоза являлся также бойкотъ японскихъ товаровъ, который, подъ видомъ поднятія отечественнаго производства, начавшись въ мартѣ мѣ-

сяцѣ 1915 года, продолжался почти въ теченіе трехъ мѣсяцевъ. Результаты бойкота этого, несомнѣнно, не могли не отразиться отрицательно на ввозѣ японскихъ товаровъ, какъ-то бумажной ткани, шиттинга и пряжи вообще, а также японскаго угля.

Общая сумма китайскаго ввоза въ отчетномъ году составила 9.831.128 тамож. ланъ, противъ предшествующаго—въ 5.826.016 там. ланъ.

Говоря вообще о бумажныхъ тканяхъ, слѣдуетъ замѣтить, что англійскія бумажныя ткани сохранили за собою прежнее положеніе на рынкѣ, американскія и японскія количественно уменьшились, китайскія—возрасли. Что же касается русскихъ, то онѣ продавались изъ прежнихъ запасовъ, а ввозъ ихъ прекратился. Наиболѣе замѣтное уменьшеніе ощущалось въ отношеніи иностранныхъ шиттинговъ и японской пряжи, каковые были замѣнены продуктами шанхайскихъ фабрикъ. Наоборотъ, значительно увеличенный спросъ былъ на сѣрые шертинги, англійскіе и американскіе. Равнымъ образомъ стояли хорошо итальянскія и англійскія бумажныя матеріи и бархатъ, тогда какъ турецкій красный кембрикъ уменьшился почти наполовину. Японскія бумажныя матеріи, а равно и всякіе другіе японскіе товары значительно вытѣснены съ рынка бойкотомъ китайцевъ, особенно сильно проявившимся въ Шаньдунѣ. Развитіе кружевной промышленности создало исключительно большой спросъ на бумажныя нитки.

За послѣднія нѣсколько лѣтъ ввозъ иностранной муки постепенно падалъ, не выдержавъ конкуренціи съ мукой мѣстнаго китайскаго производства, а въ 1915 году, вслѣдствіе замѣтнаго сокращенія пароходства и поднятія цѣнъ за фрахтъ, и послѣдняя американская мука совершенно исчезла съ мѣстнаго рынка, не говоря уже про русскую, маньчжурскую изъ Харбина, одно время появившуюся было въ Шаньдунѣ, который нынѣ снабжается мукой съ шанхайскихъ мельницъ.

Искусственныя краски, ввозимыя ранѣе Германіей, съ трудомъ можно было получить по высокой цѣнѣ, и лишь 399.840 англ. фунтовъ натуральнаго индиго было ввезено черезъ Нанкинъ. Большой спросъ ощущался также на дешевыя иголки, но, за прекращеніемъ германскаго ввоза, лишь незначительное количество было получено изъ Шанхая и то по чрезвычайно поднятымъ цѣнамъ. Продолжающійся спросъ на этотъ предметъ могъ бы быть использованъ заинтересованными поставщиками. Слѣдуетъ отмѣтить, во всякомъ случаѣ, что Чифу является участникомъ всей ввозной торговли въ Китаѣ лишь въ размѣрѣ 2%.

Ввозъ коконовъ увеличился болѣе, чѣмъ вдвое, и производился черезъ порты Дальній и Андунъ.

Общая сумма вывоза за 1915 годъ была на 11.146.019 там. ланъ выше предыдущаго. Означенное увеличеніе объясняется общимъ ростомъ торговли Чифу и въ особенности—торговли шелкомъ и плетеной соломкой. Слѣдуетъ отмѣтить

увеличеніе также вывоза яицъ (въ Россію), воловьихъ шкуръ, соленой рыбы, сушеныхъ креветокъ и вермишели. Уменьшился лишь вывозъ фруктовъ, вслѣдствіе неурожая.

Въ 1915 году, главнымъ образомъ, ощущался громадный спросъ на шелкъ, который едва успѣвали удовлетворять китайскіе мѣстные купцы и изъ Циндао, перенесшіе въ Чифу свои торговыя операціи. Кромѣ купцовъ шелкомъ, многіе купцы, торговавшіе плетеной соломкой, также не побоялись перенести свои дѣла изъ Циндао обратно въ Чифу и, такимъ образомъ, вернулись на свои прежнія мѣста. Кромѣ шелка и плетеной соломки, мѣстное кружевное производство также получило большое развитіе, въ виду прекращенія бельгійскаго подвоза, а равно и волосяныя сѣтки, торговля коими до сего времени находилась въ рукахъ Германіи и Австріи.

Вывозъ понджи (чесуча) изъ Шаньдуна въ 1915 году является исключительнымъ для порта Чифу, будучи почти въ три раза больше предыдущаго года, который, въ свою очередь, былъ выше средняго. Исключительное развитіе этой отрасли экспорта въ отчетномъ году объясняется до нѣкоторой степени отвлеченіемъ торговли этимъ предметомъ изъ Циндао, но, вслѣдствіе того, что мѣстный спросъ превосходилъ ежегодные запасы обоихъ портовъ вмѣстѣ, цѣны на шелкъ поднялись значительно. Запросы поступали отовсюду и нетолько на легкіе сорта шелка, но и на тяжелые, употребляемые на мужскіе ко-

стюмы, женскія платья и юбки, а также и для обивки. Спросъ на тяжелый понджи увеличивается изъ года въ годъ.

Увеличенный спросъ на понджи отчасти можетъ быть объясненъ поднятіемъ въ цѣнѣ австралійской шерсти, а отчасти—надлежащею оцѣнкой качества этого матеріала и особенно его прочности въ Лондонѣ и Америкѣ.

Съ паденіемъ Циндао, торговля эта перешла къ Чифу. Въ теченіе отчетнаго года соломки этой было вывезено 9.800 тюковъ, изъ которыхъ 7.558 тюковъ приходится на вывозъ иностранными фирмами. Главные рынки—Нью-Іоркъ, Лондонъ и Марсель. Плетенка доставлялась въ Чифу на мулахъ или маленькихъ пароходахъ изъ мѣстностей вблизи Лайчжоу, Шахэ и Чанъ-и. Соломка эта вырабатывается преимущественно на шляпы.

Вывозъ ручныхъ кружевъ за 1915 годъ удвоился, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, выразившись въ цифрѣ 293.030 там. ланъ, противъ 145.326 там. ланъ 1914 года. Развитію производства кружевъ въ значительной степени способствовали новыя таможенныя правила, вошедшія въ силу съ 1 марта (нов. ст.) 1915 года и освободившія означенный мѣстный продуктъ отъ вывозной пошлины, а отчасти—полное прекращеніе бельгійскаго подвоза. Во всякомъ случаѣ, по нѣкоторымъ даннымъ, можно предполагать, что торговлю эту ожидаетъ блестящее будущее.

Почти всѣ кружева плетутся изъ бѣлыхъ бумажныхъ нитокъ, получаемыхъ изъ Англіи, и лишь

незначительное количество кружевъ было выдѣлано изъ полотняныхъ и шелковыхъ, спросъ на которыя почти совершенно прекратился.

Точному подсчету означенный предметъ вывоза не поддается, въ виду немалаго количества его, вывезеннаго по почтѣ.

Торговля волосяными сѣтками (невидимки для дамскихъ причесокъ) пріобрѣла огромную важность для Шаньдуна, который теперь снабжаетъ всю Европу и Америку. Производство этихъ сѣтокъ совершенно новая отрасль торговли, недавно введенное въ Чифу сестрами мѣстнаго католическаго монастыря.

Цѣнность отправленнаго по почтѣ объявлена въ суммѣ около 200.000 там. ланъ, тогда какъ общая сумма вывоза изъ Чифу выражается въ количествѣ приблизительно 500.000 ланъ. Большое количество вывезено по почтѣ также изъ Вейхавея и Цзинаньфу черезъ Тяньцзинъ. Ожидаютъ, что въ будущемъ вывозъ увеличится, самое меньшее, вдвое, и Шаньдунъ замѣнитъ Германію и Австрію, имѣвшихъ до послѣдняго времени эту торговлю почти исключительно въ своихъ рукахъ, причемъ для обѣихъ Страсбургъ былъ распредѣлительнымъ пунктомъ торговли этимъ предметомъ. Исторія показываетъ, что можетъ быть достигнуто китайскимъ трудомъ. Въ 1909 году на рынкѣ въ Лондонѣ было замѣчено, что появились сѣтки съ помѣткой изъ Страсбурга, лучшія по качеству и болѣе дешевыя по цѣнѣ, причемъ происхожденіе ихъ было таинственно. По

истеченіи трехъ лѣтъ случайныя обнаруженія въ одномъ изъ почтовыхъ пакетовъ куска китайской бумаги указывало на происхожденіе этихъ сѣтокъ съ востока и дальнѣйшее разслѣдованіе подтвердило это предположеніе, съ точностью выяснивъ мѣсто отправленія Цзинаньфу. Для того, чтобы предупредить это открытіе, нѣмцы посылали почтовыя посылки въ маленькія деревни Германіи, откуда онѣ пересылались въ Страсбургъ. Сѣтки нѣмцами отправлялись по почтѣ, не будучи объявлены въ таможнѣ.

Въ 1914 году Лондонъ началъ покупать сѣтки непосредственно изъ Чифу, и теперь эта торговля съ Америкой и Европой находится подъ контролемъ Лондона. Нѣмецкія фирмы продолжали работать до осени 1915 года, когда онѣ не были болѣе въ состояніи пріобрѣтать волосъ, приготовленный за границей, и должны были пользоваться волосомъ мѣстнаго изготовленія. Слѣдуетъ замѣтить, что весь волосъ вывозится изъ Китая за границу, утончается и окрашивается въ различные цвѣта въ Лондонѣ и затѣмъ снова отправляется въ Чифу для плетенія сѣтки. Обрабатываемый же на мѣстѣ волосъ китайцами совершенно не годенъ къ употребленію.

Вывозъ свѣжихъ яицъ возросъ въ отчетномъ году на 5½ милліоновъ штукъ. Чифу остался почти совершенно безъ яицъ; цѣны стояли выше шанхайскихъ. Весь экспортъ шелъ на Владивостокъ. Потребленіе яицъ въ Россіи въ отчетномъ году должно быть весьма велико. Начиная съ

1913 года, Россія занимала первое мѣсто въ яичномъ импортѣ на германскіе рынки, когда было вывезено 722.380 двойныхъ центнеровъ (одинъ двойной центнеръ равенъ 6,1 пуда). Все это количество яицъ, ранѣе вывозимыхъ въ Германію, несомнѣнно, должно было остаться въ Россіи въ 1915 году.

Непосредственно изъ Чифу во Владивостокъ было вывезено приблизительно 36.600 ящиковъ (каждый ящикъ заключаетъ въ себѣ 300 штукъ яицъ) и 13.000 ящиковъ изъ Тяньцзина черезъ Чифу. Согласно даннымъ, полученнымъ отъ мѣстныхъ экспортеровъ, въ 1916 году они не надѣются имѣть большой выгоды отъ вывоза яицъ въ Россію. Ввозъ яицъ во Владивостокъ, происходящій ранѣе исключительно изъ Чифу и Циндао, въ отчетномъ году былъ также и изъ Харбина и Шанхая. Количество яицъ, вывозимыхъ обычно изъ Циндао, въ 1916 году значительно меньше, изъ-за отсутствія прямыхъ рейсовъ изъ Циндао во Владивостокъ. Хотя въ Чифу не имѣется готовыхъ запасовъ свѣжихъ яицъ въ настоящее время, но таковыя, тѣмъ не менѣе, легко могутъ быть получены въ значительномъ количествѣ изъ окрестностей Чифу. Что касается вывоза во Владивостокъ, всего количества, могущаго быть полученнымъ черезъ Чифу, то, конечно, таковой находится въ непосредственной зависимости отъ предлагаемой цѣны и регулярности пароходныхъ рейсовъ.

Число пароходовъ, посѣтившихъ Чифу въ 1915 году, было меньше изъ всѣхъ годовъ, начиная съ 1910 года, когда торговля значительно пострадала отъ боксерскаго возстанія. Явленіе объясняется съ одной стороны переводомъ японскихъ и китайскихъ пароходовъ на болѣе выгодныя для нихъ линіи, съ другой,—полнымъ прекращеніемъ германскихъ рейсовъ. Китайскіе пароходы отвлеклись, вслѣдствіе революціоннаго движенія, на югъ Китая, а японскіе,—съ паденіемъ Циндао, къ этому послѣднему порту. Нѣкоторое увеличеніе слѣдуетъ отмѣтить британскихъ пароходовъ (на 44.000 тоннъ выше предыдущаго года) и увеличеніе въ два раза пароходовъ подъ русскимъ флагомъ (48 пароходовъ, противъ 24 за 1915 годъ), имѣвшихъ рейсы съ Владивостокомъ, куда также выбыли изъ Чифу съ грузомъ 5 иностранныхъ пароходовъ. Открытіе въ отчетномъ году, осенью, Агентства Добровольнаго Флота въ Чифу весьма важно и своевременно, остается лишь пожелать урегулированія рейсовъ между Чифу и Владивостокомъ не менѣе одного раза въ недѣлю, дабы не пришлось отказываться отъ возможнаго груза за неимѣніемъ пароходовъ.

Шаньдунъ, какъ извѣстно, является поставщикомъ китайскихъ рабочихъ въ Азіатскую Россію, а за послѣднее время и въ Европейскую. Въ отчетномъ году выбыло изъ Чифу на работы въ Россію черезъ Владивостокъ 30.000 кули, противъ 18.000 кули, выѣхавшихъ туда же въ

1914 году. Означенное почти двойное увеличенiе, несомнѣнно, находится въ непосредственной связи съ болѣе частыми пароходными рейсами между Чифу и Владивостокомъ. Очевидно, что правильно поддерживаемое сообщенiе между названными портами значительно оживило бы непосредственный торговый обмѣнъ и, что особенно важно, весьма способствовало бы развитiю наибольшаго русскаго импорта въ Шань-дунъ.

Изъ сравнительной таблицы общей суммы торговыхъ оборотовъ съ Россiей, за время съ 1909 года по 1915 годъ, видно, что въ отчетномъ году вывозъ увеличился значительно, а ввозъ показываетъ наивысшую цифру изъ всѣхъ приведенныхъ годовъ, тогда какъ 1915 годъ, казалось бы, являлся исключительно неблагопрiятнымъ для вывоза товаровъ изъ Россiи вообще, вслѣдствiе запретительныхъ мѣръ, возможнаго недостатка товаровъ въ самой Россiи и прочихъ условiй, въ связи съ военнымъ временемъ, однако, по существу, причина, повидимому, заключается въ совершенно иномъ явленiи особенно для неистощимой своими природными богатствами Россiи, а именно, въ путяхъ сообщенiя и ихъ регулярности. Какъ уже упомянуто выше, въ 1915 году русскихъ пароходовъ, имѣвшихъ рейсы съ Чифу, было вдвое больше, чѣмъ въ предыдущемъ 1914 году, когда ихъ число выразилось въ 24 парохода, съ общею вмѣстимостью въ 68.098 тоннъ. Ясно, что па-

роходъ, имѣющій случайный грузъ и случайное назначеніе, не можетъ всегда разсчитывать на обратный грузъ, тогда какъ пароходу, совершающему постоянные рейсы между данными портами, всегда можно найти, что имѣется свободнымъ въ данное время на рынкѣ, и заблаговременно подготовить грузъ, а слѣдовательно и способствовать обоюдному товаро-обмѣну, что и наблюдалось въ 1915 году.

Русскіе товары вообще, а русскіе ситцы въ частности отъ всѣхъ фабрикъ, представленныхъ на Дальнемъ Востокѣ,—Гюбнера, Циндель, Коншина, Куваевской Мануфактуры и проч., весьма охотно разбираются на китайскомъ рынкѣ. Въ годъ, предшествующій войнѣ, въ Чифу и въ Лункоу съ окрестными раіонами продано около 40.000 кусковъ, на сумму приблизительно 400.000 рублей. Возможно, что все это количество и не вошло въ таможенные отчеты, такъ какъ большая часть ситцевъ привозилась въ Чифу черезъ Дальній и Японію и значилась какъ товаръ, привезенный изъ Японіи. Съ начала войны до настоящаго времени русскаго ситца ввезено въ Чифу самое незначительное количество и то лишь изъ старыхъ запасовъ Харбина, Владивостока и Дальняго. Въ послѣднее время въ Шаньдунѣ, гдѣ русскіе товары не только завоевали себѣ соотвѣтствующее мѣсто, но и создали имя, японцы, пользуясь послѣднимъ обстоятельствомъ, учли продолжающійся спросъ на русскіе товары среди мѣстнаго населенія, хорошо знакомаго съ

Россіей, и стали поддѣлывать рисунки русскаго ситца на тканяхъ очень низкаго качества. Товаръ былъ плохой, рѣдкій, краски непрочныя, и покупали его мало. Чтобы сбывать свой дешевый товаръ, японцы не остановились лишь на поддѣлкѣ русскаго рисунка, но стали поддѣлывать также ярлыки и клейма русскихъ фабрикъ съ изображеніемъ на нихъ государственнаго Россійскаго герба. Этимъ они хотѣли особенно воздѣйствовать на темнаго китайскаго покупателя, не разбирающагося въ тонкостяхъ фабричныхъ клеймъ и въ ихъ поддѣлкѣ. Поддѣлываютъ японцы не только ситцы, но и русскую парфюмерію Брокара, Чепелевецкаго и другихъ фирмъ, имѣющую большой спросъ на рынкѣ.

Кромѣ вышеупомянутыхъ русскаго ситца и русской парфюмеріи, съ успѣхомъ могутъ быть ввозимы изъ Россіи въ Шаньдунъ русскія шерстяныя одѣяла, а также морская капуста, трепанги и сельди, потребляемыя въ Шаньдунѣ въ большомъ количествѣ.

Въ заключеніе, относительно русской торговли въ Шаньдунѣ, слѣдуетъ отмѣтить, что препятствующими обстоятельствами къ наиболѣе успѣшному развитію этой торговли вообще являются, во-первыхъ, какъ уже ранѣе упомянуто, отсутствіе правильнаго постояннаго сообщенія между Чифу и Владивостокомъ, постоянныя колебанія курса рубля и неудобство, проистекшее отъ сего, при отсутствіи финансоваго учрежденія, принимающаго рубли безъ перевода на иностранную

валюту,—во-вторыхъ, и въ третьихъ—перегруженность россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и невозможность вслѣдствіе сего своевременной доставки товаровъ до вывозного русскаго пункта.

Общая сумма торговли въ Чифу по національностямъ за 1913—1915 г.г.

Ввозъ.

	1913 г.	1914 г.	1915 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.		
Британское Королевство	28.987	20.850	30.283
Гонконгъ	294.958	174.227	177.143
Другія Британск. владѣн.	251	2.178	109
Японія и Формоза	349.668	352.608	178.595
Сѣв. Американскіе Соед. Штаты и Гавайя	2.116	54.018	27.636
Корея	28.243	137.486	314.432
Россія	7.421	7.810	21.674
Германія	4.066	4.675	—
Франція	1.202	897	2.483
Бельгія	4.111	1.747	—
Другія страны	3.792	2.366	846
Итого	724.815	758.662	753.201

Вывозъ.

	1913 г.	1914 г.	1915 г.
	въ фунтахъ стерлинговъ.		
Британское Королевство	3.136	3.565	16.615
Гонконгъ	449.039	331.733	470.147
Корея	163.952	51.106	53.048
Россія	68.788	59.495	80.553
Японія и Формоза	16.579	40.078	47.306
Германія	2.520	1.321	—
Франція	75	86	1.320
Другія страны	5.130	12.821	11.985
Итого	709.219	500.205	680.974

Общая сумма торговыхъ оборотовъ порта Чифу за 1911—1915 г.г.

Годы.	Сумма ввоза изъ: за-границы.	Кит. портовъ.	Сумма вывоза: за-границу.	въ Кит. порты.	Общая сумма ввоза и вывоза.
	В ъ т а м о ж е н н ы х ъ л а н а х ъ.				
1911..	5.116.754	17.042.485	4.155.307	9.761.211	36.075.757
1912..	4.405.865	17.130.987	3.581.508	9.282.223	34.400.583
1913..	5.211.897	15.554.453	3.652.631	10.531.732	34.950.713
1914..	5.559.667	11.336.433	3.363.577	8.103.964	28.363.641
1915..	5.807.824	15.313.518	4.795.563	17.817.997	43.734.902

Сумма оборота торговли въ Чифу съ русскими портами (Владивостокъ) въ 1909—1915 г.г.

Годы.	Общая сумма ввоза иностран. товаровъ.	Вывозъ и втор. вывоз. туземныхъ товаровъ.	Вторичный вывозъ иностранныхъ товаровъ.	Сумма всей торговли.
	В ъ т а м о ж е н н ы х ъ л а н а х ъ.			
1909 . . .	158.901	789.858	31.032	979.791
1910 . . .	56.768	710.966	11.326	779.060
1911 . . .	42.589	651.751	9.853	704.193
1912 . . .	467.904	465.447	7.036	519.387
1913 . . .	60.194	455.428	11.059	526.681
1914 . . .	57.237	435.996	3.299	493.233
1915 . . .	167.126	621.133	10.863	799.122

Пароходство.

Количество и тоннажъ судовъ, вошедшихъ и вышедшихъ изъ порта Чифу въ теченіе 1915 г.

Флагъ.	Количество и тоннажъ судовъ: Вошедшихъ. Число.	Тонны.	Вышедшихъ. Число.	Тонны.	Всего. Число.	Тонны.
Американскій	26	37.203	26	37.203	52	74.406
Британскій	527	614.233	528	615.376	1.055	1.229.609
Голландскій	3	121	—	—	3	121
Китайскій	588	394.950	588	394.950	1.176	789.900
Норвежскій	8	7.588	8	7.588	16	7.588
Русскій	47	61.817	47	61.817	94	123.634
Японскій	494	318.657	494	318.657	988	637.314
Всего	1.692	1.434.569	1.691	1.435.591	3.384	2.870.160

Товары, ввезенные изъ Владивостока въ Чифу за 1915 г.

	Количество.		Стоимость въ там. ланахъ.
Желѣзо старое . . .	105	пикул.	198
Ломъ желѣза	95	»	180
Морскіе продукты . .	44	»	1.803
Бобы желтые	3.507	»	8.768
» зеленые	1.695	»	4.237
Бобовая соя желтая .	27.703	»	69.258
Масло	29	»	1.709
Кукуруза	3.061	»	6.122
Рисъ	9	»	25
Сыръ	1	»	42
Уголь японскій . . .	72	тонны	432
Рыбные продукты . .	14	пикул.	14
Рыба соленая	1.977	»	6.406
» сухая	4	»	42
» свѣжая	198	»	1.382
Мебель	—	»	110
Жень-шень (корейскій)	1	кит. фунт.	127
Шерсть (животныхъ) .	—	»	84
Лекарства	7	пикул.	130
Машинныя части . .	—	»	166
Грибы	55	»	2.798
» черные	207	»	9.342
Морская капуста . .	13.408	»	33.386
Шкуры бѣличьи . .	992	штук.	380
» красн. лисицъ .	50	»	145
Мыло душистое . . .	—	»	138
Сода каустическая .	27	пикул.	156
» (силикатъ) . . .	27	»	154
Почтовыя посылки (безъ поименован. вложенія)	—	»	124

*

	Количество.	Стоимость въ там. ланахъ.
Разный товаръ . . .	—	25
Принадлежности къ зонтамъ	—	10
Всего . . .		167.126

Вывозъ китайскихъ товаровъ изъ Чифу въ Россію (Владивостокъ) за 1915 годъ.

Нанка	292 куск.	14.848 там. ланъ.
Бумажная матерія мѣстн.	5 »	11 » »
Желѣзныя издѣлія.	392 пикул.	3.277 » »
Желѣзная посуда. .	2.603 штуки	10.397 » »
Металлы и минералы	1 пикул.	12 » »
Квасцы разные. . .	51 »	152 » »
Домашн. птица. . .	343 штуки	38 » »
Анисовое сѣмя. . .	4 пикул.	68 » »
Бамбукъ и бамбук. посуда.	—	1.215 » »
Бамбукъ расщепленный.	—	311 » »
Бамбуков. побѣги .	2 пикул.	62 » »
Жмыхи бобовые . .	22 »	43 » »
»	7 »	38 » »
Бобы зеленые . . .	31 »	94 » »
Бобовая соя	12 »	36 » »
Книги печатныя . .	2 »	53 » »
Мѣдная посуда. . .	15 »	675 » »
Свѣчи	1 »	15 » »
Рисъ	1.238 »	4.061 » »
Каштаны.	144 »	651 » »
Китайскіе медицин. корни	5 »	68 » »
Фарфоров. мѣстная посуда	227 »	2.565 » »

Сапоги, башмаки, носки изъ хлопч.-бумаж. матерій.	—		63.858	там.	ланъ.
Сапоги и башмаки кожан.	771	пара	436	»	»
Шапки шелковыя и мѣховыя.	—		34	»	»
Веревки пеньковыя .	398	пикул.	4.910	»	»
» кокосовыя	128	»	1.737	»	»
Шнурки хлопч.-бумаж.	3	»	141	»	»
Нитки хлопч.-бумаж.	5	»	226	»	»
Веревка (бичева) . .	20	»	1.105	»	»
Косметика	—		25	»	»
Хлопокъ.	267	»	5.807	»	»
Финики красные . .	181	»	670	»	»
Яйца свѣжія	12.228.840	штук.	100.277	»	»
» консервир. . .	555	»	10	»	»
Вѣера бумажн.. . .	200	»	9	»	»
Пеньковая веревка .	414	пикул.	5.047	»	»
Рыба сухая и солен.	2	»	12	»	»
Креветки и шримпсы	212	»	4.020	»	»
Ворвань.	72	»	163	»	»
Рыбные продукты и проч..	128	»	1.795	»	»
Мука и проч.. . . .	201	»	1.355	»	»
Сѣти рыболовныя .	5	»	128	»	»
Фрукты сушен. и свѣж.	72	»	648	»	»
Фрукты свѣжіе. . .	6.371	»	18.141	»	»
Чеснокъ	118	»	217	»	»
Имбирь свѣж. и консерв.	78	»	176	»	»
Стекло.	1	»	17	»	»
Землян. орѣхи въ скорлуп..	52.266	»	164.115	»	»
Шляпы тростников.	900	штукъ	52	»	»
Чернила	6	пикул.	272	»	»

Курительныя свѣчи и порошокъ	955	пикул.	6.431	там.	ланъ
Сало свиное	272	»	3.693	»	»
Кожа	4	»	302	»	»
Сушеные цвѣты и лиліи	3	»	34	»	»
Солодковый корень .	4	»	31	»	»
Маты	74.230	штукъ	9.223	»	»
Свинина	1.718	пикул.	17.313	»	»
Лекарства	—		7.985	»	»

Вывозъ китайскихъ товаровъ въ Россію.

Грибы	2	пикул.	91	там.	ланъ
Масло бобовое . . .	1.150	»	8.936	»	»
» земляныхъ орѣховъ	23	»	192	»	»
Масло кунжутн. . .	832	»	12.696	»	»
» деревянное .	65	»	771	»	»
Бумага 1-го сорта .	75	»	2.373	»	»
» 2-го сорта .	39	»	441	»	»
» курительная.	1	»	44	»	»
Обои бумажн. китайск.	19	»	434	»	»
Груши	2.528	»	6.673	»	»
Горохъ красный и зеленый	3	»	17	»	»
Китайск. кисти . . .	19.140	штук.	432	»	»
Картофель свѣжій .	811	пикул.	916	»	»
Гончарная глинян. посуда	390	»	3.085	»	»
Смола	1	»	5	»	»
Ревень	1	»	45	»	»
Сѣмена миндальныя (персик. кост.) .	1	»	9	»	»
Тоже—овощей . . .	1	»	33	»	»
Сѣмя дыни.	573	»	5.099	»	»
Сѣмя кунжутное . .	49	»	233	»	»
Сѣмена различныхъ овощей	4	»	248	»	»

Шелковые пояса . .	—		61	там.	ланъ.
Хвосты разнаго рода.	—		198	»	»
Шкура камен. стрижа	27	штукъ	—		
Соя	89	пикул.	919	»	»
Сахаръ леденецъ. .	4	»	60	»	»
Табакъ листовой . .	17	»	231	»	»
» обработан. .	1	»	27	»	»
Рѣпа сушен. и солен.	480	»	2.170	»	»
Жиръ животный . .	57	»	741	»	»
Чай черный	1	»	28	»	»
» зеленый	1	»	45	»	»
Овощи.	7.046	»	8.800	»	»
»	270	»	2.707	»	»
»	38	»	642	»	»
Вермишель	188	»	1.912	»	»
Грецкіе орѣхи въ скорлупѣ	240	»	1.337	»	»
Деревянная посуда и издѣлія	6	»	133	»	»
Дрожжи	36	»	247	»	»
Полотенца	—		84	»	»
Корзинки.	—		524	»	»
Метелки	—		9.285	»	»
Бумажн. вата	—		4.449	»	»
» шнурки . .	—		270	»	»
Сажа	—		5	»	»
Спички	—		169	»	»
Провизія	—		778	»	»
Сандалов. дерево . .	—		34	»	»
Горохов. соя	—		4	»	»
Лѣсъ разнаго рода .	—		148	»	»
Зонтики	—		45	»	»
Разный товаръ. . .	—		2.473	»	»
Итого.			540.578	там.	ланъ.
Обратный вывозъ. .			80.555	там.	ланъ.
Всего . . .			621.133	там.	лана.

Главнѣйшіе предметы ввоза въ портъ Чифу съ 1911 по 1915 г.г.

		1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Иностр. бумажн. матеріи.						
Шертингъ сѣрый американскій . .	куск.	6.413	7.350	3.430	2.840	13.995
Шертингъ сѣрый англійскій	»	32.795	20.078	29.390	24.780	38.892
Шертингъ сѣрый японскій	»	195	1.817	2.600	3.858	1.285
Шертингъ сѣрый американскій . .	»	132.299	164.290	161.592	96.743	53.983
Шертингъ англійск.	»	8.028	6.111	6.979	10.375	2.210
» японскій.	»	81.121	72.744	86.550	139.521	51.516
» бѣлый англійскій . . .	»	67.237	73.987	95.070	83.069	79.988
Дрель американская	»	22.617	15.593	14.556	9.947	4.760
» англійская .	»	1.650	525	1.107	908	60
» японская .	»	16.074	12.673	10.658	13.450	2.678
Бумазея американ.	»	1.108	430	2.269	235	80
» голландск..	»	1.280	—	630	749	560
» англійская. .	»	77.946	50.773	64.733	63.385	48.064
Тиклосъ »	»	49.796	17.523	50.190	32.148	41.830
» »	»	29.119	21.198	19.915	19.300	9.288
Лино - батистъ и муслинъ	»	7.197	11.221	21.416	15.303	15.998
Ситцы разные. . .	»	26.952	30.126	51.753	44.859	47.662
Ткани хлопчато-бум. итальянск. .	»	59.131	49.481	63.052	43.295	59.114
Ластикъ и поплинъ бумажн.	»	10.361	11.012	15.676	13.095	19.229
Шертингъ бумажн. съ рисун.	»	455	180	1.012	227	215
Шертингъ крашен. гладк.	»	192	47	350	362	837
Кумачъ кембрикъ .	»	24.761	21.328	24.873	25.714	12.043
Шертингъ крашен. крас.	»	6.794	18.428	33.311	27.050	29.878
Фланель бумажн. .	»	9.393	8.043	9.798	9.951	9.420
Японская бумажн. матерія	ярды.	1.146.123	708.476	653.945	589.690	220.630

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Вельветъ и вельветинъ . . . . . ярды	69.005	46.945	77.243	55.150	65.450
Одѣяла бумажн. . штук.	13.588	16.184	18.864	14.989	13.901
Платки носовые. . дюжин.	9.810	8.750	16.609	8.897	2.472
Полотенца. . . . . »	18.621	11.138	17.188	12.399	4.713
» японск. . . »	14.211	17.045	20.206	16.247	6.641
Пряжа бумаж. индійск. . . . . . пикул.	4.615	4.469	6.089	7.126	7.395
Пряжа бумаж. японская . . . . . . »	31.986	32.245	44.237	63.921	26.566
Нитки бумажн. на катуш. 100 ярдъ. гросс.	20.301	20.112	29.607	27.349	43.292
Китайск. бумажн. матеріи.					
Шертингъ шанхайс. . куск.	71.140	38.500	33.544	56.280	113.500
Нанка шанхайск. . пикул.	2.139	1.732	2.418	1.529	2.903
Пряжа бум. шанхайская. . . . . . »	2.501	1.354	1.879	1.833	11.243
Матеріи шерст. съ бумагой					
Юніонъ и пончоклосъ. . . . . . ярды.	--	17.383	3.403	4.632	7.747
Шерстяныя матеріи.					
Сукно тонкое . . . ярды.	—	3.140	3.070	1.481	—
Ластикъ, разный . куск.	197	190	620	113	80
Long Ells. . . . . »	573	665	830	260	410
Сукно испанск. . . ядры.	3.251	3.516	4.312	2.416	2.197
Иностр. металлы.					
Желѣзо и сталь новое полосное . пикул.	8.690	6.802	9.015	6.823	523
Тоже въ прутьяхъ. »	11.049	4.981	5.845	6.154	—
» провол. гвозд. »	6.580	3.177	6.619	6.037	1.045
» листы и плиты. »	3.397	2.286	3.396	2.699	1.132
» проволока . . »	2.290	871	1.326	897	175
Желѣзо и сталь старая . . . . . . пикул.	72.135	70.656	85.081	51.581	36.128
Свинецъ въ свинк. и проч. . . . . . »	992	964	1.494	858	623
Сталь въ прутьяхъ. »	4.175	2.629	5.476	5.566	167
Лужен. листы и жестян. плиты . »	386	166	271	79	184

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Разн. иностран. товаръ.					
Анисовое сѣмя, цѣльн. . . . . . пикул.	472	182	401	309	383
Мѣшки тростник. . штук.	323.351	237.065	82.364	94.770	96.413
Бобы . . . . пикул.	20	220	290	642	39.704
Морскіе продукты. . »	1.202	572	772	715	572
Шнурокъ бумаж. . т. лан.	23.536	16.590	2.536	16.411	25.008
Пуговицы мѣдныя и друг. . . . . . грос.	3.126	3.238	3.801	2.028	984
Свѣчи . . . . пикул.	419	177	325	1.160	285
Рисъ . . . . »	7.018	3.145	33.578	27.823	76.933
Сигареты . . . . т. лан.	73.305	75.020	62.343	96.056	90.616
Уголь японскій . . тонн.	80.139	56.844	66.653	46.480	34.550
Красильныя вещества.					
Анилинъ . . . . . т. лан.	77.129	59.955	90.481	66.617	9.439
Индиго, искусст. . пикул.	4.587	3.589	4.722	4.266	287
» натурал. . . . »	2.647	1.095	633	367	3.043
Бѣлила свинцов. . . »	2.452	972	2.341	1.885	1.836
Кампешъ (экстрак.) »	1.414	791	1.440	1.361	468
Сапанъ (дерево). . . »	1.150	294	601	308	1.291
Эмалир. посуда . . дюжин.	4.560	4.947	5.412	5.793	5.034
Мука . . . . пикул.	100.735	167.691	107.357	60.326	658
Стекло оконное . . ящик.	4.293	2.986	4.317	2.678	2.072
Рыбій клей . . . . . пикул.	299	225	335	214	195
Кожа коровья . . . »	1.316	1.161	933	1.702	609
Спички японскія . гросс.	1.791.819	1.988.851	2.239.076	1.907.899	1.275.747
Циновки солом. . . штук.	181.090	185.834	274.002	233.074	308.456
Иголки . . . . . . тысяч.	28.162	32.727	101.941	82.415	58.070
Стар. газеты . . . пикул.	6.537	4.028	8.148	8.941	3.910
Керосинъ америк. . галл.	2.860.801	3.666.200	—	2.814.530	1.235.245
» суматрск. »	—	198.810	498.700	349.500	420.000
Бумага . . . . . . пикул.	7.795	7.362	10.041	8.111	6.860
Перецъ черный . . »	882	1.965	1.287	1.065	1.452
Морская капуста . »	42.013	40.129	33.869	28.127	24.294
Мыло въ куск. . . »	1.379	1.333	1.490	1.395	1.244
» туалетное. . т. лан.	19.096	15.929	23.023	13.954	8.464
Сода, пепелъ . . . пикул.	11.017	31.750	17.555	19.487	17.102
Сахаръ бурый. . . »	57.120	74.036	61.343	73.684	73.616
» бѣлый. . . »	52.895	54.773	56.996	45.789	36.207
» рафинадъ . пикул.	17.548	16.826	19.264	17.590	28.127
» леденецъ . »	7.718	9.776	9.049	5.950	4.672

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Разные туземные товары:					
Мышьякъ . . . . . пикул.	1.143	1.010	1.699	3.008	3.088
Бобы . . . . »	147.201	429.111	570.964	128.463	341.383
Книги печатныя . . »	1.753	697	1.120	908	1.053
Рисъ . . . . »	229.282	266.933	357.352	254.914	296.245
Посуда фарфоров. . »	2.591	2.507	5.421	3.555	2.701
Сигареты . . . . »	1.506	2.042	2.545	3.021	2.959
Уголь фушунскій . тонны.	16.052	16.273	17.360	15.475	9.829
» кайпинскій »	13.119	8.799	29.306	16.385	44.315
Хлопокъ необработ. пикул.	3.113	3.136	3.689	4.605	4.128
Пенька въ волокн. . »	3.471	4.175	7.191	8.683	8.951
» . . . . . . »	2.140	2.858	4.094	4.823	3.218
Хлопушки. . . . . »	6.683	1.263	2.478	2.537	2.022
Грибы черные. . . »	1.127	1.159	790	567	620
Кит. мѣстн. холстъ »	309	215	1.160	126	338
Циновки камыш. и соломен. . . . . штукъ	22.463	45.222	24.676	20.796	90.074
Лекарства . . . . . т.ланы	36.265	25.750	47.177	43.892	68.816
Грибы. . . . . . . пикул.	325	169	454	486	372
Масло деревян. . . »	10.547	9.794	11.247	10.032	12.317
Бумага 1-го сорта . »	3.370	2.926	3.494	2.652	2.394
» 2-го » . »	64.617	64.960	58.768	61.774	61.160
» курител. . . »	5.592	6.991	6.739	5.753	6.768
» шанхайск. фабр. . . . . . »	2.440	1.412	1.430	396	653
Консервы . . . . . »	1.372	1.148	1.690	1.722	1.655
Самшу (ханшинъ). »	21.488	21.345	30.267	19.766	19.212
Шелкъ сырецъ дик. »	2.898	1.886	1.123	516	1.974
» очески. . . . »	1.254	849	—	349	272
» коконы . . »	113.578	125.501	160.438	91.313	249.840
» матеріи . . »	189	159	315	244	258
Мыло въ кускахъ . »	2.113	1.727	471	174	475
Сода . . . . »	9.329	8.508	6.065	5.875	13.029
Сахаръ бурый. . . »	54.051	30.823	20.272	23.621	15.588
» бѣлый. . . »	21.775	6.315	10.740	8.818	8.846
Сало животное . . »	1.808	1.803	788	580	657
Чай черн. и зелен. . »	4.789	4.821	8.999	5.997	4.209
Табакъ листовой . . »	177	4.576	791	800	430
» приготовл. . »	7.897	5.289	6.979	4.623	5.355
Лакъ . . . . »	304	199	282	368	609

Главнѣйшіе предметы вывоза изъ порта Чифу въ 1911—1915 г. г.

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
Миндаль . . . . . пикул.	6.823	4.656	6.507	3.137	4.147
Скотъ живой . . штукъ	4.064	362	96	66	27
Бобовые жмыхи. . пикул.	531.988	371.098	329.862	271.421	290.884
Бобы . . . . »	14.644	3.629	2.059	4.744	1.911
Шляпы войлочныя . штукъ	17.335	9.257	5.208	9.580	16.178
Платье бум. мат. . пикул.	6.442	4.735	2.071	3.773	3.284
Финики черн. и крас. »	16.821	9.367	17.363	22.457	20.235
Яйца свѣжія . . . тыс.	7.605	5.745	6.145	7.266	12.938
Рыба суш. и сол. . пикул.	41.680	35.872	63.180	74.379	97.957
Фрукты свѣжіе . . »	59.319	62.621	57.781	86.798	64.128
Земляные орѣхи. . »	27.803	31.075	51.740	55.744	81.101
Тоже шелушеные . »	168.930	197.077	140.788	115.013	162.591
Кожи коровьи . . . »	715	1.036	301	100	2.870
Кружева ручн. раб., т. лан.	59.674	124.395	145.326	143.639	293.030
Солодков. корень . пикул.	7.754	11.287	15.489	14.875	15.815
Циновки камыш. . . штукъ	6.108	26.373	39.965	90.119	110.208
Лекарства. . . . . т. ланы	113.637	73.866	96.701	84.931	93.736
Нанка—бум. матер. пикул.	2.333	1.320	883	837	1.093
Масло бобовое . . »	12.963	5.406	8.099	2.055	2.635
Тоже земл. орѣховъ »	329	499	231	88	5.423
Шкурки крабовъ и крев. . . . . . . пикул.	1.995	2.367	1.855	4.496	7.294
Креветы и шримпсы сухіе . . . . . . »	1.779	738	1.727	1.579	1.684
Сапоги и башмаки. паръ	170.437	138.429	119.040	124.461	151.120
Шелкъ сырецъ бѣл. пикул.	7	2	43	19	32
» » желт. »	145	212	231	119	174
» дикій ручн. разм. . . . . . . »	1.586	871	589	115	33
Шелкъ дикій машин. разм. . . . . »	10.607	11.462	13.076	8.229	18.126
Шелковые очески . »	15.064	12.027	14.076	11.897	20.282
Шелкъ понджи . . »	5.876	6.414	7.198	7.328	20.141
Сода . . . . пикул.	606	431	964	548	163
Плетеная соломка . »	4	1	—	509	6.662
Вермишель . . . . »	224.524	218.002	273.162	233.488	275.095
Грецкіе орѣхи. . . »	2.470	2.221	3.836	1.505	1.178
Дрожжи . . . . . . »	850	697	385	315	196

II. Портъ Лункоу.

Съ 1 ноября 1916 года (нов. ст.) пошелъ второй годъ, какъ Китайское Правительство объявило портъ Лункоу открытымъ для иностранной торговли.

Лункоу — маленькій приморскій городокъ, расположенный на южномъ берегу Печилійскаго залива въ округѣ Хуанъ-сянъ въ провинціи Шаньдунъ. Отъ Чифу Лункоу отстоитъ на разстояніи 230 ли (115 верстъ) сухимъ путемъ и около 76 миль моремъ. Сообщеніе между этими двумя портами поддерживается маленькими судами прибрежнаго плаванія.

Географическое положеніе этого порта, будучи между сѣверо-центральною частью Шаньдуна и маньчжурскими портами Нючжуаномъ, Цзиньчжоу, Дайреномъ и Антунгомъ, является весьма выгоднымъ, и если бы Китайское Правительство сознавало эти выгоды, оно не допустило бы японцевъ къ столь активной дѣятельности.

Моремъ этотъ портъ связанъ со всѣми портами Маньчжуріи, съ Чифу и Тяньцзиномъ регулярными рейсами вышеназванныхъ маленькихъ пароходовъ. Китайская пароходная компанія China Merchants открыла уже свою контору и склады въ этомъ городѣ. Пароходы этой компаніи посѣщаютъ Лункоу дважды въ мѣсяцъ для нагрузки вермишели и земляныхъ орѣховъ. Китайскія джонки также поддерживаютъ торговлю, приходя изъ Фучжоу, Нинпо, изъ маньчжур-

скихъ портовъ и изъ другихъ приморскихъ городовъ Шаньдуна. Общее количество китайскихъ джонокъ, посѣтившихъ Лункоу въ прошломъ году, доходило до двухъ тысячъ.

Сухимъ путемъ товары изъ Лункоу въ сосѣдніе округа перевозятся на телѣгахъ, мулахъ и ручныхъ тачкахъ, вообще поддерживается оживленная торговля Лункоу съ прилегающей мѣстностью.

Въ настоящемъ своемъ положеніи гавань Лункоу далеко не отвѣчаетъ минимальнымъ требованіямъ удобной стоянки. Зимою гавань находится въ одинаковыхъ условіяхъ съ гаванью Чифу и лишь въ теченіе самаго холоднаго времени слегка покрывается саломъ.

Гавань Лункоу неудобна не только для большихъ, но даже и среднихъ пароходовъ, совершающихъ рейсы съ Тяньцзиномъ, кои могутъ войти только при высокой водѣ. Берегъ у стараго города настолько мелокъ, что въ низкую воду нагруженные сампаны не могутъ пристать, и рабочимъ грузчикамъ приходится идти около 300 ярдовъ вбродъ для разгрузки и нагрузки товаровъ и перевозки пассажировъ. Гавань нуждается въ землечерпательныхъ работахъ. Но едва ли углубленіе гавани можетъ быть оправдано видами на ближайшее будущее, и много времени еще пройдетъ, пока кто-либо рѣшится финансировать такое предпріятіе.

Въ Лункоу ввозятся, главнымъ образомъ: зерно, индійская пшеница, зеленые бобы (для

приготовленія вермишели), фушунскій уголь, бобовые жмыхи, самшу, лекарства, китайскія повязки, коленкоръ и шелкъ-сырецъ изъ Нючжуана. Изъ Дальняго: японскія издѣлія—коленкоръ, шитинги и хлопчатая пряжа, а также харбинская мука, бобовые жмыхи и уголь. Вообще большинство товаровъ, продаваемыхъ въ Лункоу—японскаго производства, спеціально приноровленнаго къ нуждамъ китайцевъ. Изъ Цинчжоу ввозятся зерно и самшу. Изъ Антунга—лѣсной матеріалъ и шелкъ-сырецъ. Изъ Чифу ввозятся сахаръ, рисъ, мука, бумага, керосинъ, коленкоръ, шитинги и другіе товары. Изъ Циндао Азіатская Петролеумъ К° присылаетъ свои товары. Изъ Тяньцзина доставляются кайланскій уголь, рисъ, кипарисовое масло, выдѣлываемое въ Шаньси, и бобы.

Вывозятся изъ Лункоу, главнымъ образомъ, вермишель, дрожжи и земляные орѣхи и затѣмъ небольшое количество хмѣля, муки изъ мелкихъ бобовъ, зеленыхъ квасцовъ, соломенной бумаги и свиныхъ кожъ. Попытка привлечь изъ Чифу часть груза чесучи и плетеной соломки для вывоза черезъ Лункоу окончилась неудачей, и почти весь грузъ этихъ товаровъ идетъ черезъ Чифу.

Какъ извѣстно, Шаньдунъ съ своимъ огромнымъ населеніемъ около 40 милліоновъ даетъ огромное количество эмигрантовъ, которые, кстати сказать, согласно китайскому древнему обычаю, почти всегда возвращаются на родину

со своими заработками. Мѣстность, прилегающая къ Лункоу, даетъ очень большое количество эмигрантовъ, направляющихся въ Россію. Какъ велико число ихъ, это можно видѣть между прочимъ изъ распространенности русскаго языка въ Лункоу.

Въ Лункоу предполагаются слѣдующія улучшенія: распланировка и устройство новаго города, затѣмъ углубленіе и устройство гавани, а также постройка желѣзной дороги для соединенія съ Вей-Сянь.

Планы для предполагаемаго новаго города уже составлены и работы начаты. Работы по распланировкѣ новаго города идутъ очень медленно. Проведеніе дорогъ не можетъ подвигаться быстро, ибо единственный паровой катокъ, купленный подержаннымъ, очень часто находится въ починкѣ, и не имѣется никакихъ иныхъ современныхъ орудій и инструментовъ, не говоря про то, что почти всѣ дороги, проходя по песчаной мѣстности, требуютъ спеціальной настилки, чѣмъ вызываются дополнительные расходы. Что касается гавани и дороги, то это, повидимому, при теперешнемъ состояніи финансовъ, дѣло очень отдаленнаго будущаго. Правительство, по сообщенію Торговаго Бюро, ассигновало около 200.000 мексиканскихъ долларовъ на сей предметъ, но никто, кромѣ этого Бюро, не знаетъ въ точности дѣйствительнаго размѣра ассигновки.

Теперешняя администрація состоитъ изъ Комитета.

Въ Лункоу имѣется Банкъ Сообщеній, помѣщающійся у таможни, и другой частный банкъ, основанный частью на японскій, частью на китайскій капиталы.

Японцы въ высшей степени дѣятельны въ своихъ стремленіяхъ по эксплоатаціи торговли и пассажирскаго движенія въ Лункоу.

Японскіе товары преобладаютъ въ Лункоу, но японскихъ резидентовъ немного. Имѣется контора Южно-Маньчжурскихъ желѣзныхъ дорогъ, магазинъ аптекарскихъ товаровъ и патентованныхъ лекарствъ, лавка съ различными товарами, японскій отель и, такъ называемая, винная лавка. Одинъ изъ надсмотрщиковъ въ таможнѣ— японецъ. Японскіе коммерсанты часто посѣщаютъ партіями Лункоу, какъ и другія мѣста Китая съ цѣлью осмотра и изученія мѣста, его торговаго значенія и потребностей китайцевъ-покупателей. Пароходство находится, главнымъ образомъ, въ рукахъ японскихъ компаній. Японскіе товары въ большомъ спросѣ и не столько сами японцы ввозятъ ихъ, сколько китайцы ѣздятъ за ними въ Дальній: японскіе товары дешевы и всегда находятся въ изобиліи.

Потребности китайцевъ-эмигрантовъ были встрѣчены японскими пароходными компаніями, которыя установили рейсы между всѣми маньчжурскими портами и не имѣютъ соперниковъ, достойныхъ упоминанія.

Дорога, проведенная по прилегающей мѣстности вглубь страны военными японскими властями, когда онѣ высадились въ Лункоу, для направленія на Цзяо-чжоу и Циндао, представляетъ собою очень хорошій путь сообщенія. Существуетъ мнѣніе, приписываемое одному высокопоставленному японцу, что если желѣзная дорога будетъ проведена прямо на Каоми для соединенія съ главной линіей, то такое направленіе дастъ возможность избѣжать очень трудной инженерной работы и обойдется дешевле, чѣмъ если бы желѣзная дорога была проведена въ болѣе западномъ направленіи.

Мѣстное управленіе состоитъ изъ инспектора полиціи, разбирающаго мелкія дѣла. Болѣе крупныя идутъ на разсмотрѣніе уѣзднаго магистрата въ Хуанъ-сянѣ. Коммерческіе споры разбираются Торговой Палатой.

Лункоу, достигши настоящаго своего положенія въ теченіе нѣсколькихъ послѣднихъ лѣтъ, все же не вышелъ изъ младенческаго состоянія. Его будущее, какъ коммерческаго порта, зависитъ отъ массы очень сложныхъ обстоятельствъ и прежде всего отъ милліонныхъ расходовъ на приведеніе Лункоу въ надлежащій порядокъ и необходимыя улучшенія.

Утверждать, что Лункоу можетъ перегнать въ своемъ развитіи Чифу,—весьма рискованно, въ особенности, если послѣдній будетъ идти своимъ установленнымъ и намѣченнымъ ходомъ,

т. е. когда будетъ оконченъ молъ, волноломъ и будетъ рѣшена и проведена желѣзная дорога.

Чифу—старый международный портъ и не кому бояться конкуренціи младенца Лункоу, который, якобы, какъ думаютъ иные, можетъ отвлечь часть товаровъ отъ Чифу и задержать его нормальное развитіе.

Содержаніе 9-го выпуска.

Стр.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Тучкова набережная, д. 4.

Петроградъ. 1917 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.